

結合交通事故大數據及空間資訊 —探討桃園市交通事故特性及熱點

張 珣

桃園市政府主計處

摘要

為確保行人和車輛能夠在更安全的環境中共存，降低交通事故風險，本文利用本府警察局 108 年至 113 年桃園市道路交通事故資料，觀察事故之肇事原因大多為車輛駕駛人因素，且主要使用運具為機車，次為汽車，考量不同年齡層之駕駛事故有其差異性，爰以羅吉斯迴歸模型分析駕駛於各年齡層死傷程度之重要特徵，同時分析造成行人交通事故之死傷風險，結果顯示汽機車駕駛於半夜及凌晨時段死傷風險較高，機車駕駛於交叉路口內及汽車駕駛於路肩、路緣死傷風險較高，另機車路上翻車、摔倒有高死傷風險；行人於凌晨時段、行人穿越道死傷風險較高，又 65 歲以上行人死傷風險較高。

為呈現本市交通事故的空間分布，經由前述分析結果，挑選汽機車駕駛及行人於交通事故中較高死傷風險之變數類別，計有 12 項，以 QGIS 繪製熱點及熱區地圖，結果顯示高死傷風險路段多位於桃園火車站及中壢火車站附近道路，其中以桃園區境內的中正路、春日路、三民路三段及中山路較常發生死傷情形。本文建議加強取締用路人未依規的行為，持續鼓勵民眾搭乘大眾運輸，強化駕駛交通安全教育宣導，積極推動人本交通及行人教育宣導，以降低交通事故風險，保障民眾生命安全。

關鍵字：交通事故、駕駛、行人、熱點