## 2007年台北國際統計學術研討會

## 臺灣地區汽車延車公里統計推估之研究

徐健中、邱素珍、陳素芳\*
交通部統計處

## 摘要

「汽車延車公里」係指一段期間內,所有汽車於道路路網行駛里程之總計, 也就是所有汽車於道路行駛的曝光量,此一資料除可反映車輛的使用情形,並能 呈現國家的經濟發展狀況,在交通運輸規劃及施政評估上,更是一個相當重要的 基礎性資料,惟汽車延車公里資料之蒐集彙整不易,長久以來,交通運輸及相關 部門均呼籲希望能建立延車公里之統計。

為建立完整客觀的汽車延車公里統計作業體系,交通部統計處歷數年之研究 及推動,積極協調各公路監理單位建立汽車定檢里程登錄制度,並與國內主要民 營汽車廠溝通研商,取得汽車定期檢驗(或維修保養)時里程表之行駛里程數, 據以推估臺灣地區汽車延車公里。

經本研究彙整各單位延車公里資料媒體檔,採用3種方法推算每輛汽車樣本 之當年全年行駛里程數,並運用相關統計方法進行比較分析後,確立汽車延車公 里之推估模式,終能完成國內首創之臺灣地區汽車延車公里統計工作,對交通統 計業務之發展與運輸規劃之應用有所貢獻。

\*E-mail: csf\_chen@motc.gov.tw